

# STS-eco (スーパートルクシンクロベルトエコ)

## 製品紹介

### 環境負荷物質の削減に配慮した歯付ベルトです。

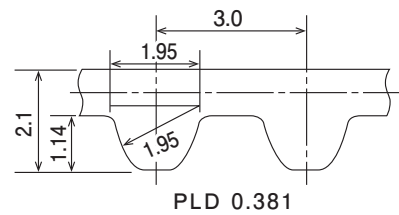
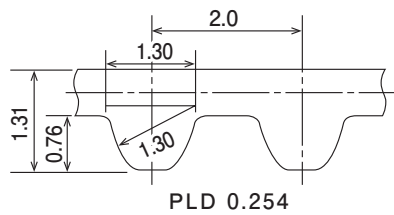
従来の歯付ベルトに使用しているゴム部材は、塩素を含んだクロロプレンゴムが主流でありました。

今回開発しましたエコ仕様は、心線の接着処理を含む、全てのゴム部分を環境にやさしい非ハロゲン系ポリマーとして注目をあびている EPDM で構成しています。

## 製品名称及びタイプ

スーパートルクシンクロベルトエコ  
(STS-eco)  
タイプ：S2M・S3M

## 寸法



## 特長

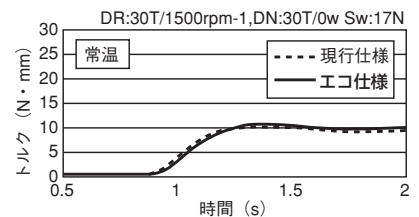
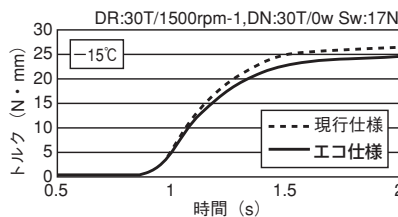
- ①非ハロゲン仕様です。(塩素を含んでおりません)
- ②耐オゾン性に優れています。
- ③耐寒性に優れています。

## 耐オゾン性

オゾン濃度		クラック発生時間 (hrs)	
		現行仕様	エコ仕様
10ppm	条件-1	4	360 以上
	条件-2	360 以上	360 以上
50ppm	条件-1	360 以上	360 以上
	条件-2	360 以上	360 以上

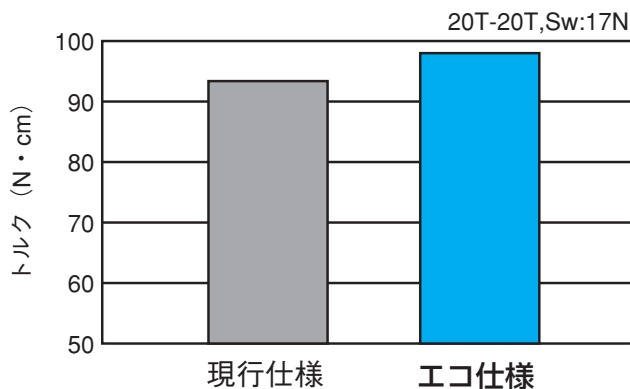
条件-1 S2Mを20歯のプーリに巻き付け放置し、背面クラック発生時間を確認。  
条件-2 S2Mをフリーの状態に放置し、背面クラック発生時間を確認。

## 耐寒性 (起動トルク)

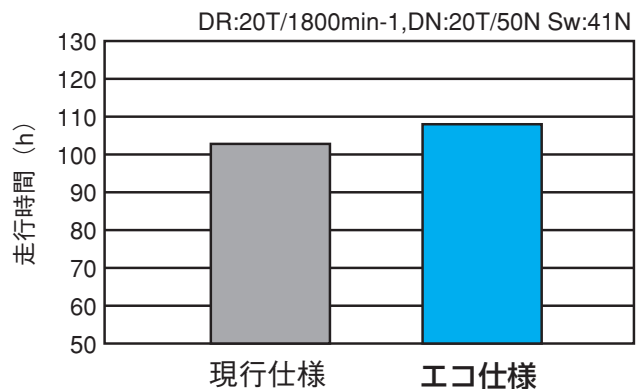


## ■ベルト性能

### 1 スキップトルク (S2Mタイプ 4mm幅)



### 2 負荷耐久性 (40S2M260)



※オイル・グリス等の付着する条件ではご使用を避けてください。  
※対応サイズについては、お問合せください。  
※ベルト設計については、お問合せください。